

## SOSTENIBILITAT

# Paüls repartirà més de 2.000 gots reutilitzables per als actes festius

Per tercer any consecutiu el Parc Natural del Delta de l'Ebre també distribuirà gots reutilitzables per a esdeveniments lúdics

Paüls Clàudia Ruiz

El municipi de Paüls ha posat fil a l'agulla per a frenar els efectes del canvi climàtic. Per això des del consistori han decidit que a partir de les seues festes majors, que es duran a terme del 14 al 20 d'agost, als esdeveniments lúdics i festius s'utilitzaran gots reutilitzables. D'esta manera es pretén reduir de forma dràstica "l'ús de plàstic d'un sol ús", segons explica l'alcalde del municipi, Enric Adell, a banda de fer passes perquè "el municipi siga cada cop més sostenible". Este tipus de gots estan creats per un material més resistent que fan possible que es pugui utilitzar per a diverses consumicions.

Cal tenir en compte que durant les Festes Majors d'un municipi

com el de Paüls, de poc més de 560 habitants, es podien arribar a malgastar fins a 7 o 8 mil gots de plàstic d'un sol ús. Tot i que encara s'està finalitzant l'estudi de la posada en marxa dels gots reutilitzables, a l'espera que s'hi adherisquen a la iniciativa els bars i establiments locals, s'espera que es puguin arribar a repartir més de 2.000 gots reutilitzables. Segons alguns estudis, el fet d'utilitzar este tipus de gots més respectuosos amb el medi ambient poden ajudar a reduir fins a un 80% de les deixalles que genera un esdeveniment festiu.

Amb la voluntat de fer partícip la ciutadania, des de l'Ajuntament de Paüls han engegat un concurs per a escollir el disseny d'estos gots sota el lema 'Reutilitza'm'. Les propostes havien de contenir dos dibuixos,



Imatge dels gots reutilitzables que es repartiran als actes festius. / CEDIDA

d'una banda sobre la Festa de la Cirera i de l'altra, sobre la festa major d'agost. Tots dos s'inclouran en un sol got. "Els hem demanat que no especifiquen l'any de cada festa, perquè així el got es podrà utilitzar molts més cops", justifica Adell.

Les propostes es podien fer arribar fins al 14 de juliol i la fase de vo-

taforma i s'endurà de premi, a banda de la impressió del disseny als gots, un pernil.

MÉS DE 13 MIL GOTS REPARTITS AL DELTA DE L'EBRE Cada cop són més els municipis i festes del territori que aposten per este tipus de gots. De fet, des del Parc Natural del Delta de l'Ebre s'han repartit per tercer any consecutiu gots reutilitzables a establiments i municipis de la zona, en el marc de la campanya 'Per un Delta Net!'. Durant estos tres anys ja s'han repartit més de 13 mil gots amb l'objectiu de sensibilitzar de la problemàtica de la brossa, i promoure un canvi d'hàbits en la relació de la ciutadania amb l'entorn i en el consum. Este estiu des del Parc s'han encarregat fins a 3.000 gots, dels quals se'n van repartir 1.000 unitats a la Festa de la Mar de l'Estació Nàutica de Sant Carles de la Ràpita, 500 a l'Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja i més de 200 a les guinguetes de la platja Eucaliptus d'Amposta. La resta es troben en estoc al Parc per a aquells ajuntaments o establiments que els requerisquen.

Per a més informació sobre els actes de festes majors de Paüls mireu la pàgina 27. ■

## MOBILITAT

## L'Ajuntament de l'Ampolla dona suport a la iniciativa veïnal per construir una rotonda a l'accés al camp de futbol de l'N-340

L'Ampolla Redacció

La junta de govern de l'Ampolla ha acordat per unanimitat donar suport a la iniciativa veïnal de demanar a la demarcació de carreteres de Tarragona la construcció d'una rotonda a la confluència del Lligallo de Meligó -que fa d'accés al camp de futbol municipal, sense que hi haja cap senyalització al respecte- amb l'N-340, al punt quilomètric 1100.

El passat mes de juny els veïns de les urbanitzacions del Meligó, de Cap-roig i Baconé i en general del sector nord de l'Ampolla, van iniciar una recollida de signatures per a reclamar esta glorieta, ja que van constatar que en aquell punt hi ha una elevada sinistrali-

tat, a més de tenir problemes per a accedir de manera ràpida i segura a la nacional. En el document en què es recollien les firmes s'exposava també que en el mateix punt de la nacional hi ha dos estacions de servei a un costat i l'altre de la carretera i que per a anar d'un costat a l'altre, has d'anar fins al Perelló o fins a l'Ampolla per a poder canviar el sentit. També lamentaven que sovint es veuen obligats a buscar "vies alternatives per camins secundaris.

L'escrit, que ha replegat més de mig centenar de signatures de veïns, va ser presentat per Josep Manuel Miralles i Guillem Comí al consistori de l'Ampolla per a demanar el seu suport davant l'organisme que haja de donar resposta

a la seua sol·licitud. Segons ells, esta rotonda s'ha de construir "amb la major brevetat possible" perquè la situació actual "suposa un risc per a la vida de moltes persones que fan ús diari d'esta via".

Ara, però, l'Ajuntament ha de traslladar esta demanda al Ministeri de Foment, ja que és l'organisme que té les competències de l'esmentada carretera.

Segons Francesc Arasa, alcalde del municipi, el pròxim pas a seguir, a partir del setembre, és parlar amb el subdelegat del govern per a veure "on queda esta rotonda a l'alçada de l'accés al camp de futbol de l'Ampolla, dins del projecte de construcció de les 13 rotondes al tram ebrenç" d'esta controvertida carretera. ■

## EQUIPAMENTS

## L'Aldea millora els estacionaments del CAP i instal·la una barana per a facilitar l'accés a les instal·lacions



L'ALDEA L'Ajuntament de l'Aldea ha millorat els estacionaments del Centre d'Atenció Primària (CAP) del municipi i ha instal·lat una barana per a facilitar l'accés a les instal·lacions. Esta barana era una petició que molts veïns i veïnes del poble reclamaven per a la rampa d'accés dels vianants al CAP, ja que, ara, la gent més gran i amb mobilitat reduïda podran accedir a les instal·lacions sanitàries amb més facilitat. Al pàrquing, també s'han senyalitzat totes les places d'estacionament del CAP per a ordenar i regular els cotxes, així com donar més cabuda de vehicles. En esta senyalització, el pàrquing té 120 places per a vehicles, 5 places per a minusvàlids i 6 per a motocicletes. ■