

BREUS

Roquetes destinarà a inversions 1,16 milions de superàvit

ROQUETES El Ple de l'Ajuntament de Roquetes ha aprovat, amb els vots a favor d'ERC i les abstencions de l'oposició, la distribució del superàvit de l'exercici pressupostari de 2018 i que ascendeix a 1.166.352 euros. Tot el superàvit es destinarà a inversions, la xifra més important per a la ciutat dels últims anys i que servirà, entre altres, per a millorar infraestructures, edificis públics, instal·lacions esportives o centres educatius. En destaca una inversió de 400.000 euros en la remodelació de les antigues piscines, i 425.000, en la reurbanització de la zona verda de la Torre d'en Gil. ■

Costes actua a l'illa de Buda i Alcanar després de l'últim temporal

ALCANAR La Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar invertirà 550.000 euros a Alcanar, Sant Jaume i Roda de Berà per a pal·liar els efectes dels temporals del 9 al 13 de setembre i lluitar contra l'erosió de les platges. Els treballs estan gestionats des del Servei de Costes i, en el cas de Sant Jaume d'Enveja, hi ha prevista l'aportació de 26.000 metres cúbics d'arena per a restituir el litoral de l'illa de Buda. A Alcanar s'actuarà a les zones erosionades dels penya-segats. ■

L'Aldea impulsa la participació amb el projecte 'Implica't'

L'ALDEA La Regidoria de Ciutadania de l'Ajuntament de l'Aldea ha engegat el projecte *Implica't l'Aldea*, amb el qual vol formar un grup de voluntaris que participen en el disseny i organització de diferents accions culturals, esportives i educatives que tenen lloc al municipi. La primera acció en la qual participaran serà la preparació de la cavalcada dels Reis Mags d'Orient. Per a formar part d'*Implica't l'Aldea* cal posar-se en contacte amb l'Ajuntament. ■

TRÀNSIT

Tres morts a Aldover en un accident a la C-12, una via que suma 9 víctimes enguany

Aldover L.B./ Redacció

Nou accident mortal a la C-12. Tres persones van morir la tarda de dimecres en un xoc entre un turisme i un camió al quilòmetre 24 de la carretera C-12, al terme municipal d'Aldover, i que va implicar un segon turisme i un segon camió. A causa de l'accident, que es va produir a les 18.28 h, es va haver de tancar la carretera en els dos sentits de la marxa durant més d'una hora, cosa que va provocar cues quilomètriques. El sinistre es va produir quan un camió i un cotxe amb quatre ocupants van xocar frontalment. El conductor i dos acompanyants del turisme van morir: un veí d'Horta de Sant Joan, de 47 anys; un veí amb domicili a Beseit, de 53 anys, i una tercera persona de 52 anys i amb veïnatge a Arnes. L'altra



Imatge de l'accident mortal de dimecres a la C-12 a Aldover / ACN

ocupant del vehicle va resultar ferida de gravetat i va ser evacuada a l'hospital Verge de la Cinta de Tortosa. A causa d'esta topada es va produir una segona col·lisió frontal d'un altre turisme amb el mateix camió accidentat, i encara s'hi va veure implicat un altre vehicle pesant, que provoca-

ria dos ferits de poca gravetat.

NOU MORTS DES QUE HA COMENÇAT L'ANY Enguany, nou persones han perdut la vida en accidents de trànsit en el tram ebrenc de la C-12, el mateix nombre de víctimes mortals de tot l'any 2018 a tota la C-12, entre Amposta i Lleida. Si ens fixem només en el tram entre Tortosa i Benifallet, al 2018 s'hi va registrar una víctima mortal i este 2019 ja s'hi han produït 8 morts en 4 accidents de trànsit. A les tres víctimes d'ahir, cal sumar-hi les tres víctimes de l'accident del juliol a Xerta, en el qual van morir una menor de 3 anys i el seu pare, a més d'un altre ocupant. En este tram també va morir-hi un camioner en caure pel voral de la via, al febrer, i un motorista, al mes de maig. ■

MEDI AMBIENT El principal motiu, l'afectació a l'àliga coabarrada i a l'ofegabous

Territori tomba la pista que havia de travessar Cardó i que seguiran reclamant Tivenys i el Perelló

Tivenys Redacció / Ò.M.J.

El Departament d'Agricultura va començar a tramitar el 2012 -arran d'un incendi que va cremar 3.000 hectàrees a Rasquera-, amb la connivència dels ajuntaments de Tivenys, Benifallet, Rasquera, el Perelló i el Cos de Bombers, una pista forestal per a travessar la Serra de Cardó i obrir a l'accés rodat antiincendis l'espai restringit entre les dos principals carenes de la serra. L'objectiu era donar continuïtat a les pistes que van des del Perelló a la bassa de la Carrasa, i des de Tivenys a la Tossa, obrint un tram nou de pista de quatre quilòmetres resseguint el camí vell de Tivenys al Perelló (a la imatge). El projecte va topat però, quan les màquines ja havien començat a desbrossar, amb l'oposició del grup ecologista Gepec, que va denunciar, a més a més de l'afectació a un espai protegit, irregularitats de forma, ja que no s'havia fet l'avaluació d'impacte ambiental. Esta ha arribat ara, set anys més tard, quan Medi Natural -des del 2015- és competència del Departament de Territori i no pas del d'Agricultura, i n'ha resultat un informe desfavorable que, segons el Gepec, desestima la construcció de la pista, especialment reclamada a Tivenys arran de l'incendi que l'agost del 2017 va cremar més de 100 hectàrees -no en va cremar més gràcies a l'absència de vent- en una zona sense accés rodat. De fet, en l'inici de l'actual mandat municipal, l'Ajuntament va aprovar per unanimitat una moció que reclamava la pista, però segons ha divulgat ara el Gepec, el 19 de juny el DOGC va publicar la de-



claració d'impacte desfavorable. "Això vol dir que, a causa dels greus impactes ambientals que la pista provocaria, no se n'autoritza la construcció, i el projecte ha de ser desestimat", celebra el grup conservacionista. Els principals motius que ha esgrimit el Servei de Fauna i Flora, pertanyent a Territori per a denegar el permís són, sobretot, segons fonts coneixedores de la declaració, l'afectació a l'àliga coabarrada i al tritó o ofegabous, tot i que el Gepec també assegura que s'ha fet valer la necessitat de protegir l'àguila daurada i ocells

com el còlit negre i el botxí. Igualment, el grup ecologista es remet a un altre suposat informe dels.GRAF "en què es deixa palès que una infraestructura de comunicació dins el massís no es pot considerar una garantia d'extinció si la intensitat de propagació del foc és tan elevada com el que va tenir lloc al 2012". L'alcalde de Tivenys, Eladi Galbe, ha demanat una reunió amb el Departament de Territori, a la qual té previst acudir amb l'alcaldesa del Perelló, Cinta Llaó, per a demanar explicacions i continuar reclamant la infraestructura, ja que considera que és imprescindible tant per a millorar la capacitat d'extinció d'incendis com per a un bon manteniment dels espais forestals del terme municipal. Els defensors del projecte confien encara que Agricultura pugui reconduir la situació amb una nova tramitació i nous arguments per a rebatre la negativa, però accepten que serà realment complicat capgirar el dictamen de Territori, considerat més permeable a la bel·ligerància de grups com el Gepec. ■